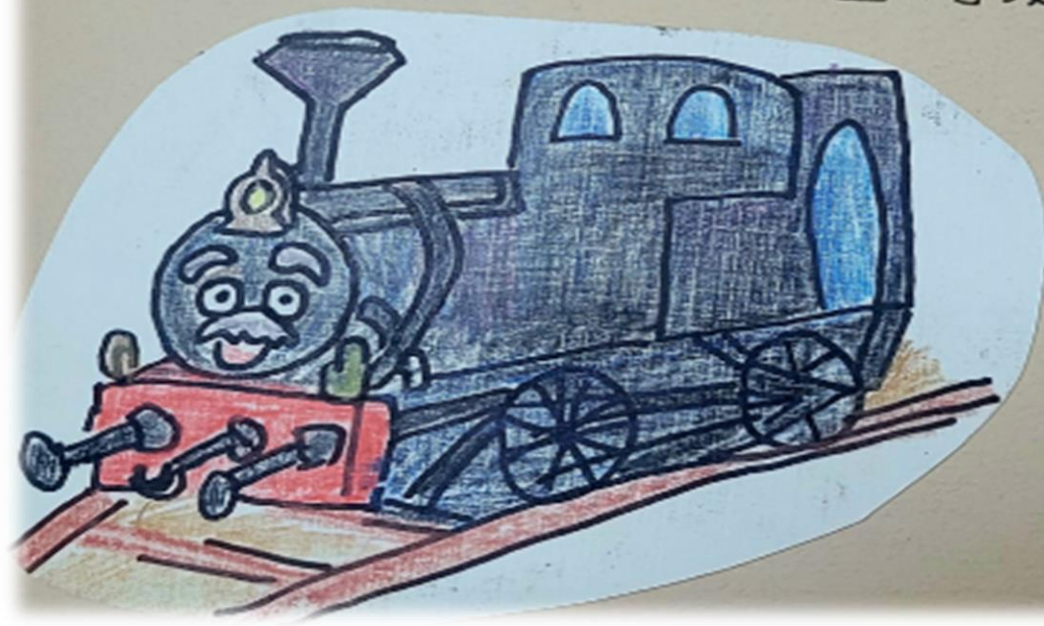


博物館開門之

# 火車王國

## 誰第一？

文 / 圖 呂浚維



火車王國  
誰是第一？

——羅志強



VS

最近在火車  
王國裡很不平靜。  
自強號和高鐵為了  
爭當第一，經常爭得面  
紅耳赤，高鐵說：「我的速  
度最快，你們誰也追不上我。」

自強號也不甘示  
弱的說：「我的載客  
量比你多，歷史也比  
你悠久。」



正當他們喋喋不休  
的爭論時，平快火車叔叔  
慢悠悠的行駛過來，和  
他們說：「你們倆別爭了啊！  
你們知道嗎？以前台灣是  
沒有火車的。」



目強號和高鐵一聽都非常驚訝，  
異口同聲的說：「怎麼可能呢？」

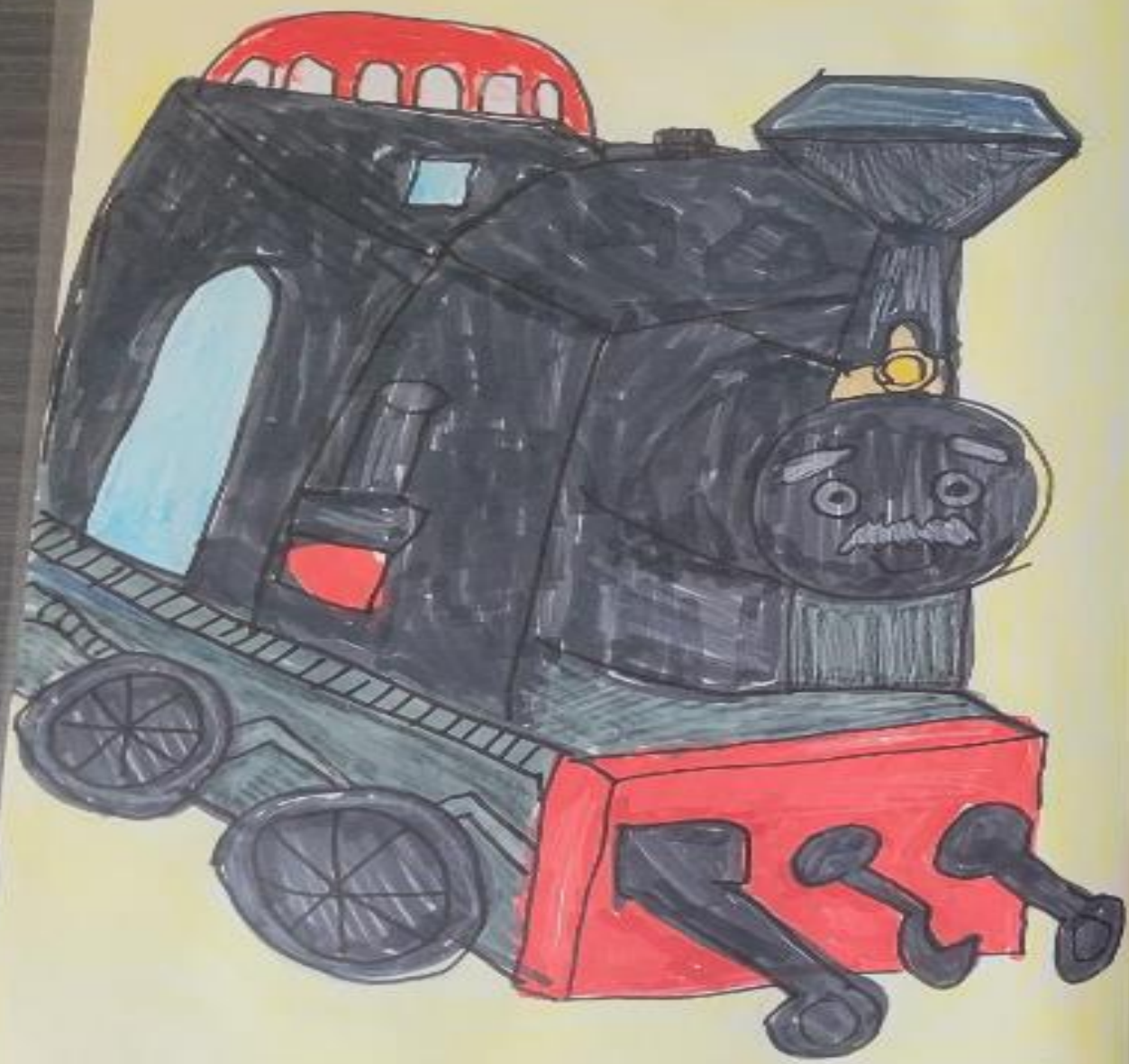




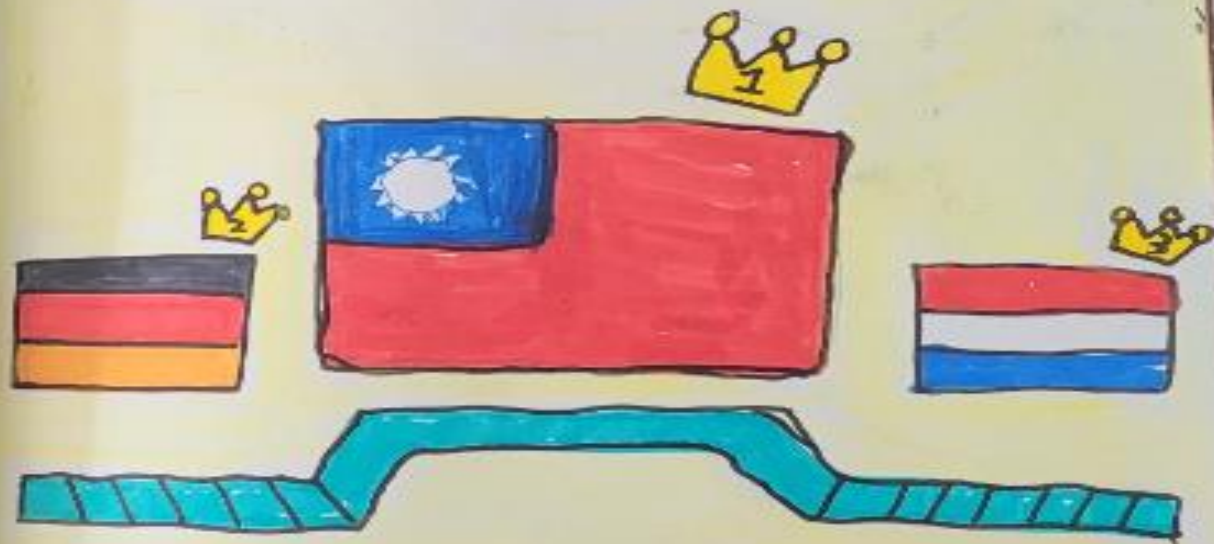
平快火車叔叔  
接著說：「讓我來說  
個故事給你們聽吧！」

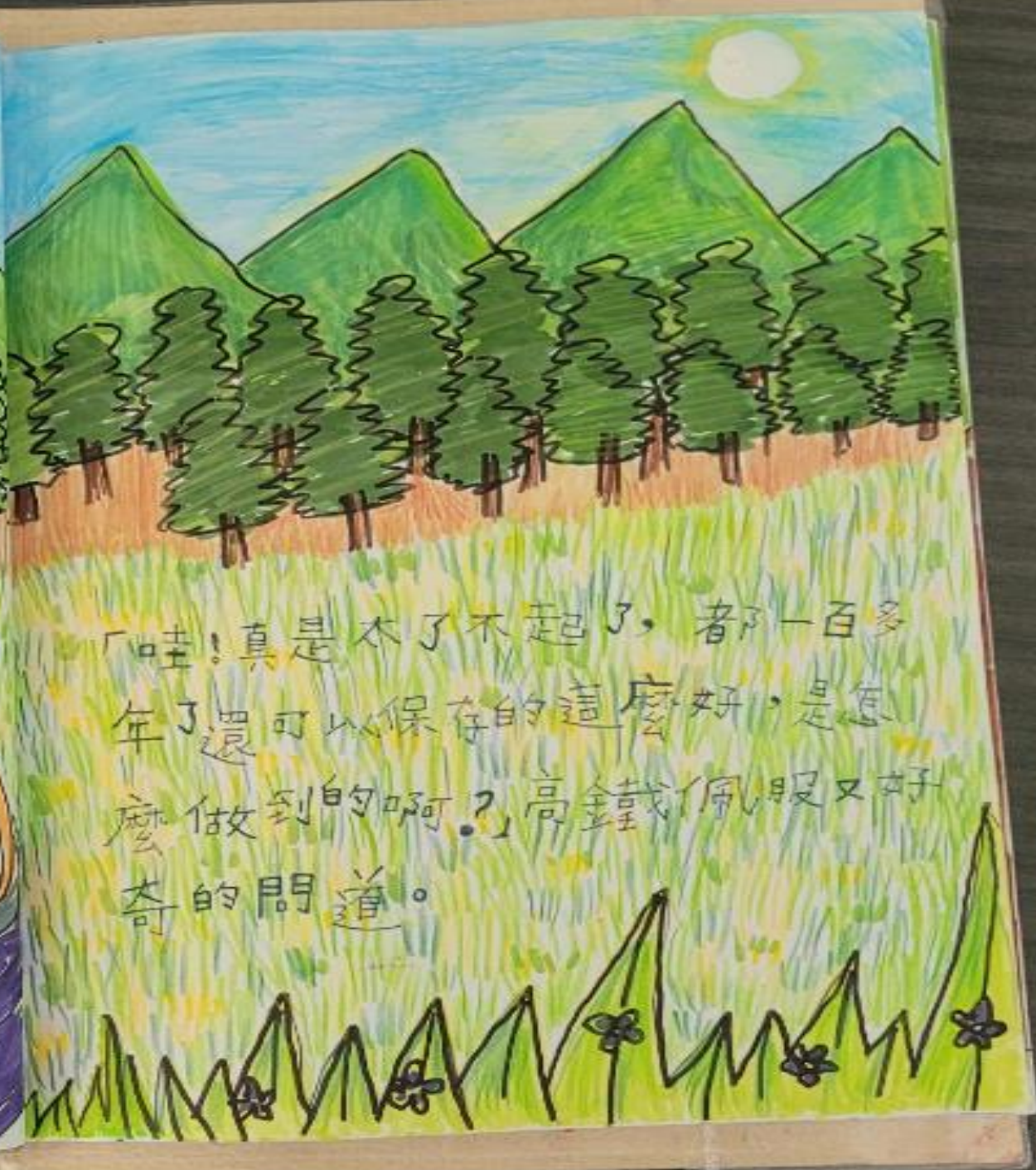
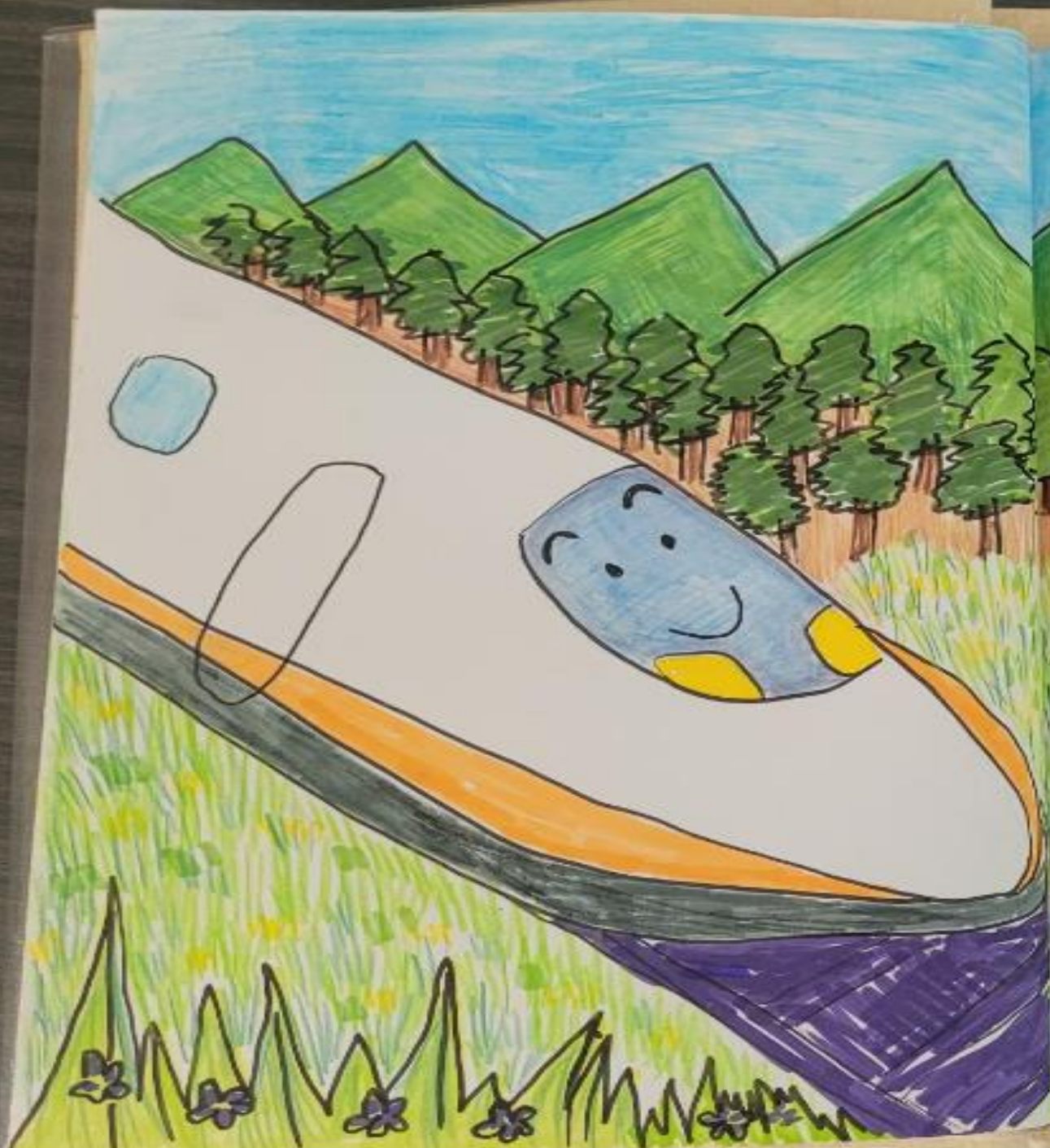
在西元1888年，當時的清朝台灣巡撫劉銘傳先生，向德國荷索倫製造廠，購入四輪水櫃式的蒸氣機車，並採用先民觀照宇宙天象的抽象名，將他取名為「騰雲一號」。





他成為台灣鐵路歷史  
上的第一部蒸氣木幾車。  
同款型的火車全世界目前只  
剩三輛，分別保存在德國、  
荷蘭和台灣，其中又屬台  
灣的「騰雲號」保存狀況  
最好，至今已經有134年的歷史。





「哇!真是太了不起了,都一百多年了還可以保存的這麼好,是怎麼做到的啊?」高鐵佩服又好奇的問道。



此時，平快火車叔叔深深的嘆了一口氣，「唉……雖然你們現在在臺灣博物館就可以看到騰雲號爺爺的英姿，可是這當中的過程可是一波三折阿！」



白蟻號急內悶著說：「咦！這到底  
是怎麼回事啊？」



平快火車叔叔  
接著說：「本來在  
台灣服役了將近  
36年，騰雲號爺爺光  
榮退休後，曾在新  
公園提供人們  
拍照留念。」





不過當時有些人，卻將純金同  
金壽造的零件拆  
解變賣。





在民國76年購雲號  
父爺，又因為當時  
缺乏原始的圖面<sup>次頁</sup>  
料，造成許多整修  
上的失誤。



直到民國88年3月12日  
臺灣博物館和臺灣  
鐵路局攜手舉辦讓(騰  
雲號)回娘家的活動,才  
讓年久失修的騰雲號爺  
爺逐漸容光煥發。

歡迎榮退80週年活力重現

國寶騰雲號



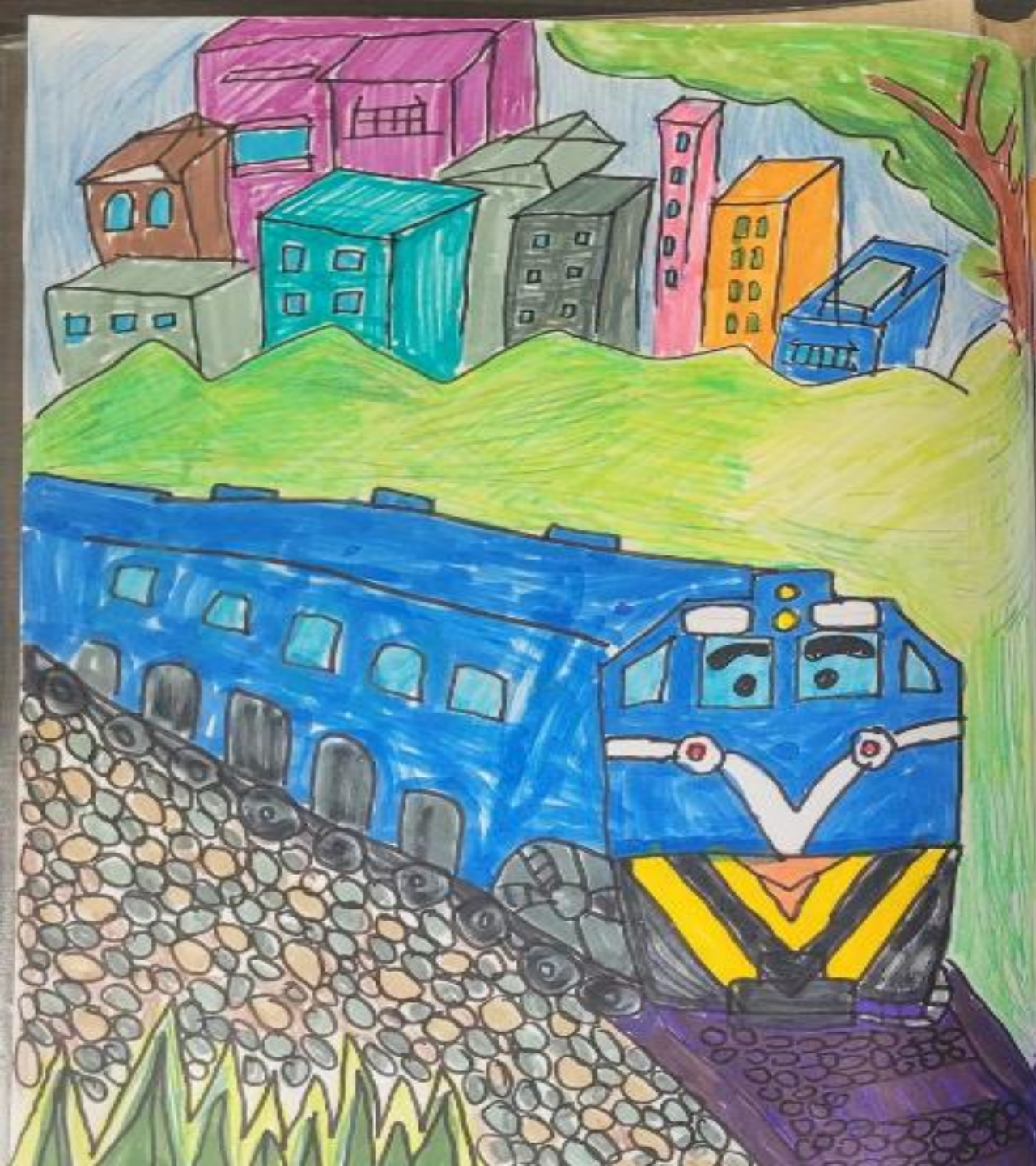


騰雲號機車身上的標



未上漆的原廠製造銘






原來臺灣鐵  
道歷史還有  
這麼多故  
事，我們都  
不知道。

平快火車叔  
叔謝謝您  
告訴我們。

自強號和  
高鐵一起向平  
快火車叔叔道謝，  
並和平相處不再爭吵了。



科技日新月異，讓我們的生活比從前更加便利，火車也由蒸汽煤炭進步到電力馬區動，但是，不論世界多麼進步，人類在歷史上所留下的每一步，都值得我們好好的珍惜和愛護。





每一件歷史寶物，都是一座連結  
著我們過去與現在之間的橋樑。



# 臺灣の學科

第二卷 第十號



由臺灣博物館編纂於昭和17年(1942年)10月發行的第十卷第二號「科學之臺灣」的封面。與斯赫爾(約瑟報告)這幅以蒸汽機車為主題的歷史照片，使用的正是左圖(原圖)翻印的照片。除了從大家最熟悉的從轉機運轉的蒸汽機車外，也可以從轉機(Compound)的方式輸出(國立中央圖書館臺灣分館藏/蘇南河·翻印)





推薦♥台灣第一本月騰雲號火車頭故事

ISBN 111-08290302



9 202108 29